

Reakce na připomínky

Stavba: Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R
Datum: 15.09.2020

Na základě vstupního korespondenčního jednání a v souladu se Smlouvou o dílo byla projektantem IXPROJEKTA s.r.o. zpracována dokumentace pro územní řízení, která byla rozeslána k připomínkovému řízení. Reakce projektanta na jednotlivé obdržené připomínky jsou uvedeny níže.

Seznam obdržených připomínek:

Reakce na připomínky.....	1
1) Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (OŘ Ústí nad Labem)	2
2) Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Praha (OŘ Praha).....	3
3) Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava (OŘ Ostrava).....	4
4) Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Brno (OŘ Brno).....	4
5) Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc (OŘ Olomouc)	6
6) Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové (OŘ Hradec Králové)	7
7) Správa železnic, s.o., Odbor přípravy staveb (O6).....	7
8) Správa železnic, s.o., Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)	7
9) Správa železnic, s.o., Úsek řízení provozu	7
10) ČD-Telematika, a. s.	9
11) Správa železnic, s.o., Centrum telematiky a diagnostiky (CTD)	10

1) Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem (OŘ Ústí nad Labem)

OŘ UNL SEE – oblast UL

(zapsal: František Poborský)

Souhlasíme bez připomínek.

OŘ UNL SPS

(zapsal: Ing. Petr Martinek)

Souhlasíme bez připomínek.

OŘ UNL SSZT – oblast UL

(zapsal: Stanislav Schwarz)

Souhlasíme bez připomínek.

OŘ UNL Útvar nám. pro řízení provozu UL

(zapsal: Ing. Miloš Šteffl)

Souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

- nebude ohrožena bezpečnost v provozovaném tělese dráhy
- před samotnou realizací požadujeme zajisti řádnou výluku tohoto rádiového systému včetně zajištění zpravení strojvedoucích písemným rozkazem o nefunkčnosti GSM-R v příslušné oblasti

Reakce: Bude respektováno.

OŘ UNL Útvar nám. pro techniku – požární ochrana

(zapsala: Jaroslava Farkašová)

Souhlasíme za předpokladu splnění následujících podmínek:

- S uvedenou výměnou zdrojů pro BTS souhlasím s tím, že prostupy rozvodů a instalací technických a technologických zařízení, elektrických rozvodů (kabelů, vodičů) apod., mají být navrženy tak, aby co nejméně prostupovaly požárně dělícími konstrukcemi, jedná-li se o objekt dělený do požárních úseků. Konstrukce, ve kterých se vyskytují tyto prostupy musí být dotaženy až k vnějším povrchům prostupujících zařízení, a to ve stejné skladbě a se stejnou požární odolností, jakou má požárně dělící konstrukce. Požárně dělící konstrukce může být případně i zaměněna (nebo upravena) v dotahované části k vnějším povrchům prostupů za předpokladu, že nedojde ke snížení požární odolnosti a ani ke změně druhu konstrukce.

Další podmínky budou stanoveny až po předložení Technické zprávy, přílohy B6 (PBŘ).

Reakce: Bude respektováno, předmětnou stavbou nedochází ke změně PBŘ stávajících objektů, pro prostupy kabelizace jsou využívány stávající kabelové prostupy.



2) Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Praha (OŘ Praha)

Správa mostů a tunelů /SMT/ OŘ PHA:

(kontakt: Ing. Jiří Marek)

Bez připomínek.

Správa pozemních staveb /SPS/ OŘ PHA:

(kontakt: Ing. Lukáš Klauz)

Upozorňujeme, že z předložené dokumentace není patrné, jaké jsou rozsahy zásahů do stávajících konstrukcí, v dalším stupni požadujeme upřesnit a předložit k vyjádření.

Reakce: Žádné zásahy do stávajících konstrukcí se nepředpokládají, další stupeň dokumentace bude předložen k odsouhlasení.

Správa tratí Praha západ /ST Pz/ OŘ PHA:

(kontakt: Ing. Jana Trtíková)

Bez připomínek.

Správa tratí Praha východ /ST Pv/ OŘ PHA:

(kontakt: p. Leoš Piroutek)

Bez připomínek.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha západ /SSZT Pz/ OŘ PHA:

(kontakt: p. Milan Bělehrad)

Bez připomínek.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ /SSZT Pv/ OŘ PHA:

(kontakt: Ing. Zdeněk Rydlo)

Bez připomínek.

Správa elektrotechniky a energetiky /SEE/ OŘ PHA:

(kontakt: p. Lukáš Voldřich)

Bez připomínek.

Odbor energetiky a služeb /OES/ OŘ PHA:

(kontakt: p. Miroslav Chalupecký)

Bez připomínek.



Odbor obchodních činností /OOČ/ OŘ PHA:

(kontakt: Ing. Jiří Nový)

Upozorňujeme na případy, kdyby umístěním nových napájecích zdrojů docházelo k zásahům do komerčně pronajatých místností, je nutné tento zásah hlásit SŽ, OŘ Praha, Odboru obchodních činností (OOČ) předem, tak aby mohlo dojít k včasnému informování komerčních nájemců (ideálně 4 měsíce před zahájením prací). Při nahlášení uvádějte IC nemovitosti, resp. SAP číslo místnosti dle evidence SŽ.

Reakce: V rámci předmětné stavby se nepředpokládá zásah do komerčně pronajatých místností, napájecí zdroje jsou vždy umístěny v technologické místnosti sdělovací místnost, technologický domek TD BTS, ...).

Řízení provozu /ŘP/ OŘ PHA:

(kontakt: p. Michal Votava)

V době konání výluky požadujeme zajištění provozu napájení sdělovacího zařízení náhradním zdrojem, případně výluku zajistit v souladu s předpisem SŽDC D 7/2.

Reakce: Bude respektováno.

Z hlediska požární ochrany OŘ PHA:

(kontakt: p. Martina Švejdová)

Z hlediska požární ochrany požadujeme dodržení „Zásad zajištění požární ochrany stavby“ uvedených v čl. B.6 – Technické zprávy dané stavby. V případě instalace požárních ucpávek bude seznam a doklady o instalaci po skončení stavby předány příslušnému správci objektu.

Reakce: Bude respektováno.

3) Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava (OŘ Ostrava)

(zpracovatel: Pavel Krupa)

K předložené projektové dokumentaci pro územní řízení (DUR) stavby „Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R“ za OŘ Ostrava, SSZT nemáme připomínky – souhlasíme.

4) Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Brno (OŘ Brno)

SEE:

(zpracovatel: Ing. J. Milka)

Souhlasí. Bez připomínek.

SPS Brno:

(zpracovatel: A. Koukal)



Za SPS Brno nemáme zásadní připomínky k DÚR pro stavbu „Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R“. Dle předložené dokumentace nebude přímo dotčeno zařízení ve správě SPS Brno, pouze bude doplněna technologie do stávajících prostor, zejména RZZ.

Pouze doporučujeme koordinaci této stavby s počiny SSV jako např. stavba Brno-Maloměřice st.6 – Adamov, BC, zejména zastávky Babice a Bílovice nad Svitavou.

Reakce: V rámci stavby je navržena výměna stávajících zdrojů ve stávajících objektech, případná změna dispozic stávajícího zařízení v rámci souběžných staveb bude řešena v rámci dalšího stupně PD.

Část Dokumentace D.D.2.4 příloha 2.1.12 obsahuje ve výkresové dokumentaci chybný název zastávky: Bílovice nad Vltavou

Reakce: Bylo v DÚR opraveno.

ST Brno:

(zpracovatel: L. Odehnal)

Dle přiložené přípravné dokumentace budou nové zdroje umístěny ve stávajících technologických domcích TD BTS, resp. ve sdělovacích nebo technologických místnostech stávajících budov, nebude tedy dotčeno železniční těleso. Souhlasíme se stavbou bez připomínek.

SSZT Brno:

(zpracovatel: P. Jambor)

Souhlasíme. Bez připomínek.

SMT Brno:

(zpracovatel: Ing. V. Vlasák)

Souhlasíme. Bez připomínek, netýká se objektů v naší správě.

Úsek provozu infrastruktury:

(zpracovatel: Ing. J. Macálka)

Výluky se dle předpisu SŽ D7/2 žádají minimálně 120 dní před zahájením prací. Žadatel si na OŘ Brno pošle požadavky na výluky.

Reakce: Bylo v DÚR opraveno. Konkrétní požadavky na výluky budou zaslány v rámci následujícího stupně PD.

Úsek řízení provozu:

(zpracovatel: Ing. M. Šimon)

Úsek náměstka pro řízení provozu a PO Břeclav, PO Brno nemá připomínky k výše uvedené investici.



Úsek techniky – požární ochrana:

(zpracovatel: M. Rejmanová)

Prostupy musí být volně přístupné z důvodu kontroly provozuschopnosti PBZ, která se provádí 1x za rok. Pokud budou prostupy kabelů zakryty stavební konstrukcí, musí být tato konstrukce opatřena označeným kontrolním otvorem. Prostupy nesmí být zakryty podlahovou krytinou.

Reakce: Je respektováno.

5) Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc (OŘ Olomouc)

Připomínky Správy trati Zlín:

(zpracovatel Ing. Vrto)

Bez připomínek.

Připomínky Správy tratí Olomouc:

(zpracovatel Ing. Kouřil)

Bez připomínek.

Připomínky Správy elektrotechniky a energetiky:

(zpracovatel Ing. Zítka)

Bez připomínek. Stavba neřeší úpravy přípojek NN, pouze výměnu vnitřní technologie bez dalších nároků na SEE.

Připomínky Správy sdělovací a zabezpečovací techniky:

(zpracovatel Ing. Hojgrová)

Bez připomínek.

Připomínky Odboru řízení provozu:

(zpracovatel Ing. Sedláček)

Bez připomínek.

Připomínky Správy pozemních staveb:

(zpracovatel Bc. Klimecký)

Bez připomínek.

Připomínky Odboru provozního:

(zpracovatel Ing. Luc)

Bez připomínek.



6) Správa železnic, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové (OŘ Hradec Králové)

(Zpracovatel: Ing. Lubomír Šafář)

K projektu „Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R“, konkrétně k PS 03 Úprava napájecích zdrojů v oblasti OŘ Hradec Králové – výměně napájecích zdrojů 48 V DC v technologických místnostech stávajících budov v ŽST Uhersko a ŽST Svitavy za Správu sdělovací a zabezpečovací techniky Pardubice OŘ Hradec Králové nemáme připomínky.

7) Správa železnic, s.o., Odbor přípravy staveb (O6)

(zpracovatel: P. Švejk)

K technickému řešení dokumentace pro územní řízení výše uvedené stavby nemá Odbor přípravy staveb (O6) připomínek.

8) Správa železnic, s.o., Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)

(zpracovatel: Ing. R. Laška)

K předložené dokumentaci DUR (Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R) nemá odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky žádné připomínky.

9) Správa železnic, s.o., Úsek řízení provozu

Odbor řízení provozu (O11):

(zpracovatel: Ing. Jan Louženský)

B. 2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie. Není zřejmý význam první věty této kapitoly: „Předmětem stavby není výstavba provozní a dopravní technologie“. Nutno opravit.

Reakce: Bylo opraveno a doplněno.

Tato kapitola musí obsahovat základní dopravně-technologický popis dotčené železniční infrastruktury, případně i rozsah dopravy, pro který budou navrhována dopravní opatření.

B. 2 Současně požadujeme doplnit, jakým způsobem bude zajištěno řízení provozu v případě výluk radiového systému, ale i dalšího zde uvedeného sdělovacího zařízení (telefonní zapojovač apod.).

Reakce: Bylo doplněno.

Použité názvy železničních stanic musí v celé dokumentaci z formálního hlediska odpovídat „Číselníku železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst“ (SŽDC SR 70). Správné názvy jsou např. ŽST Praha-Hostivař, Praha-Smíchov, tj. s použitím spojení dvou slov tvořících název daného dopravního bodu.



Reakce: Bylo v PD opraveno. V některých případech se jedná o název samotné BTS, a proto název zůstal zachován.

Odbor plánování a koordinace výluk (O12):

(zpracovatel: Ing. Petr Kuník)

B. 2 Dle předpisu SŽDC D7/2 (Organizování výlukových činností) je nezbytné požádat o výluky 4-5 měsíců (dle konkrétního dne v rámci měsíce) přede dnem konání výluky.

Reakce: Bylo v DÚR opraveno.

B. 12 Dle předpisu SŽDC D7/2 (Organizování výlukových činností) je nezbytné požádat o výluky 4-5 měsíců (dle konkrétního dne v rámci měsíce) přede dnem konání výluky.

Reakce: Bylo v DÚR opraveno.

Při výluce systému GSM-R lze předpokládat též výluky systému ETCS (z důvodu absence přenosu oprávnění k jízdě na vozidla). Je třeba v relevantních případech výluky doplnit, včetně jejich vymezení (v jakém úseku bude ETCS vyloučeno) a dopravních opatření.

Reakce: Bylo v DÚR doplněno.

Při výluce systému GSM-R lze předpokládat též výluky systému ETCS (z důvodu absence přenosu oprávnění k jízdě na vozidla). Je třeba v relevantních případech výluky doplnit, včetně jejich vymezení (v jakém úseku bude ETCS vyloučeno) a dopravních opatření.

Reakce: Bylo v DÚR doplněno.

Při výluce systému GSM-R lze předpokládat též výluky systému ETCS (z důvodu absence přenosu oprávnění k jízdě na vozidla). Je třeba v relevantních případech výluky doplnit, včetně jejich vymezení (v jakém úseku bude ETCS vyloučeno) a dopravních opatření.

Reakce: Bylo v DÚR doplněno.

Stavbu je třeba koordinovat mj. také se stavbami: „Dětmárovice – Petrovice u K. – státní hranice PR, BC“, „Změna trakční soustavy na AC 25kV, 50Hz v úseku Nedakonice – Říkovice“, „Ústí n. O. – Brandýs n. O. – původní stopa, BC“, „Velim – Poříčany, BC“, „Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl. n., II. část – Praha Hostivař – Praha hl. n.“ nebo „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Roudnice n. L.“

Reakce: Požadavek na koordinaci s uvedenými stavbami byl do DUR doplněn, konkrétní časová koordinace bude řešena v rámci následujícího stupně PD.



V rámci stavby je navržena výměna stávajících zdrojů ve stávajících objektech, případná změna dispozic stávajícího zařízení v rámci souběžných staveb bude řešena v rámci dalšího stupně PD.

10) ČD-Telematika, a. s.

(zpracovatel: Jiří Čížinský)

V technické zprávě není upřesněno, jaké jsou požadavky na navrhované zdroje (dohledovatelnost, možnost výměny modulů za provozu, ...).

Reakce: Do technické zprávy byl explicitně doplněn požadavek na dohledovatelnost, v celé PD se počítá se stávajícím dohledem přes systém SMARThouse, resp. SHmini. Zároveň bude do PD doplněn požadavek na možnost výměny usměrňovacích modulů za provozu.

Zdroje musí být dostatečně dimenzované – v dalším stupni doplnit výpočty.

Reakce: Zdroje jsou obecně dostatečně dimenzované, je zvoleno jednotné řešení s výstupním výkonem 4 kW, zdroje nahrazují stávající zdroje s maximálním výkonem 3,9 kW (tři usměrňovací moduly), resp. 2,6 kW (dva moduly). Nepředpokládá se vybudování nových zdrojů zajišťující komplexní napájení všech sdělovacích zařízení ve sdělovacích místnostech.

V rámci stavby prověřit stav stávajících baterií a v případě nevyhovujícího stavu provést jejich výměnu.

Reakce: Na místních šetřeních byla výměna baterií zamítnuta, případné výměny baterií budou řešeny v režii vlastníka.

V dalším stupni je potřeba dopracovat část D pro jednotlivé lokality a dokumentaci předložit k posouzení. Hlavně v lokalitách, kde je ze zdroje napájeno i jiné sdělovací zařízení.

Reakce: Bude zpracován následující stupeň PD, ve kterém budou zpracovány jednotlivé lokality.

V technické zprávě je potřeba zmínit i potřebu konfigurace datové sítě a součinnost správce při výměně zdroje – hlavně u lokalit, kde je ze zdroje napájeno i jiné sdělovací zařízení.

Reakce: Do technické zprávy a rozpočtu stavby byla doplněna potřeba konfigurace datové sítě a součinnosti správce.

Preferujeme používání zdrojů, které se již v síti Správy železnic používají. V případě že budou nasazeny zdroje jiné, požadujeme provést proškolení servisu.



Reakce: Samotný typ napájecího zdroje není možno v dokumentaci uvést, v dokumentaci je uveden požadavek na kompatibilitu se stávajícími zařízeními a systémy.

11) Správa železnic, s.o., Centrum telematiky a diagnostiky (CTD)

(zpracovatel: Ing. Jiří Šustr)

K předložené DÚR dokumentaci stavby „Úpravy napájecích zdrojů BTS GSM-R“ nemá SŽ – CTD žádné připomínky.

Dne: 15. 09. 2020

Zapsal: Ing. Roman Skoták

